

# Hamntaxa 2025

## INNEHÅLL

<b>A. Fartygsavgifter</b>	<b>2</b>
1. Fartygsavgifter	2
2. Istillägg	2
3. Liggetidsavgift	2
4. Undantag	2
5. Miljörabatter	2
<b>B. Varuavgifter</b>	<b>3</b>
6. Avgift gods	3
<b>C. Avfall regelverk</b>	<b>4</b>
7. Avlämning av oljerester och avfall från fartygs maskinrum	4
8. Fartygsgenererat hushållsavfall	5
9. Ansvar	5

Avgift enligt denna taxa gäller inom Piteå Hamns verksamhetsområde och den av Piteå Kommun förvaltade järnvägsinfrastrukturen.

Fakturerat belopp ska vara Piteå Hamn tillhanda senast 30 dagar efter fakturadatum.  
Dröjsmålsränta debiteras enligt räntelagen.

## A. FARTYGSavgIFTER

Fartygsavgift beräknas i kronor (SEK) per enhet av bruttodräktigheten (GT/Gross Tonnage). Fartygsavgift debiteras, där inte annat sägs, varje gång ett fartyg anlöper Piteå Hamn.

### 1. FARTYGSavgIFTER

- 1.1 Fartygsavgift skall utgå med följande belopp per bruttodräktighet (GT) varje gång fartyget ankommer till hamnen 5:55 kr/GT

Det utgår följande reducerade fartygsavgifter inom Piteå Hamn:

- 1.2 Fartygsavgift linjetrafik\* 4:31 kr/GT

I fartygsavgiften ingår avfallsavgift, exklusive skrubber, om 0:62 kr/GT

\* Definition linjetrafik: fartyg som ankommer på regelbunden schemalagd anlöpstid minst varje vecka måndag till fredag.

För kategorierna 1.2 ska kontakt tas med Piteå Hamn för bedömning innan trafik inleds.

- 1.3 För fartyg som förs in och ut genom Pitsundet utgår avgift med 4,66 kr/GT

- 1.4 För fartyg med dubbla mätbrev sker debitering enligt högsta bruttodräktighet.

### 2. ISTILLÄGG

Under tiden för isläggning i hamnen och hamnen samtidigt håller isbrytarfartyg i verksamhet eller beredskap för farleden fram till hamnens verksamhetsområde utgår istillägg. Istillägget tillkommer på fartygsavgiften enligt A1.1 med 100%.

### 3. LIGGETIDSAVGIFT

Per meter av LOA och påbörjat dygn 62 kr/m, dygn

Liggetidsavgift debiteras för fartyg som:

- angör hamnen tidigare än vad som normalt erfordras för start av lossning/lastning
- efter avslutad lossning eller lastning, kvarligger längre tid än vad som erfordras för sjöklargöring och övriga rutinförberedelser.

### 4. UNDANTAG

Fartyg som tillhör svenska staten, bogseringsfartyg som bogserar avgiftspliktig pråm samt fartyg som gör nödanlöp är befriade från fartygsavgifter.

För statliga fartyg samt bogserbåtar är tidsgränsen ett dygn. För nödanlöp är tidsgränsen tre dygn. Därefter debiteras full fartygsavgift. Liggetidsavgift debiteras efter ytterligare tre dygn.

### 5. MILJÖRABATTER

Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI ([www.environmentalshipindex.org](http://www.environmentalshipindex.org)) alternativt CSI ([www.cleanshippingindex.com](http://www.cleanshippingindex.com)).

I tillägg till fartygshamnavgifter i enlighet med Piteå Hamns gällande prislister för anlop av fartyg, gäller följande:

- 5.1 Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst 4 stjärnor enligt CSI erhåller 10 % rabatt på fartygsavgiften baserat på GT.
- 5.2 Fartyg som använder LNG som bränsle vid anlop erhåller 20 % rabatt på fartygsavgiften baserat på GT.
- 5.3 Meddelande om registrering och uppfyllande av ovanstående villkor ska lämnas via fartygsanmälan på [www.portofpitea.se](http://www.portofpitea.se) i samband med fartygs anlop.

## B. VARUAVGIFTER

### 6. AVGIFT GODS

- 6.1 Varuavgift erlägges med nedan angivna belopp för gods som lossas eller lastas inom Piteå Hamns verksamhetsområde. Avgift beräknas per 1000 kg, såvida ej annat finns angivet i taxan. Avgift i SEK.

#### 6.2 Normaltariff

Varugrupper	Enhet	Å-pris	Volymvikt
1 Varor ej spec	Ton	24:03	1000
2 Sågade trävaror	Fast mått m <sup>3</sup>	Kbm	4:57
Massaved	Fast mått m <sup>3</sup>	Kbm	5:77
Sågtimmer	Fast mått m <sup>3</sup>	Kbm	5:77
Flis, spån, brännved	Fast mått m <sup>3</sup>	Kbm	4:43
3 Kraftliner, Massa, kasspapper, spånskivor	Ton	9:86	1000
4 Spannsmål, foder	ton	8:01	700
5 Kalksten, sand, singel, cement, grus	ton	7:45	1800
Leca	ton	7:45	350
6 Tackjärn, järnskrot, stänger band av järn eller stål	ton	7:89	8000
7 Kemikalier i bulk eller säck			
Kalciumklorid, gödningsmedel	ton	10:16	1000
8 Varor i obruten container eller annan lastbärare	Per TEU	183:00	Lastad
För last med "Farlig gods" tillkommer	Per TEU	62:00	Lastad
9 Lätta fordon (personbilar, husvagnar, husbilar etc)	Per styck	86:00	
10 Diesel, teknisk diesel, eldningsolja			
Tallolja, RTD, övriga klass 3 varor	ton	15:41	1000
Bensin, Etanol	ton	20:80	1000
Petroleumgaser/propan/butan	ton	31:97	1000

- 6.3 För nyttjande av Piteå Hamns produktledningar enligt B.6.2, varugrupp 10, tillkommer ersättning för utbildad och certifierad säkerhetspersonal. Om tömning och rengöring av ledning krävs kommer detta att debiteras.
- 6.4 För omlastning av icke sjöburet gods inom hamnområdet, från ett landtransportmedel till ett annat, skall hamnavgift i enlighet med punkt B VARUAVGIFTER erläggas.
- 6.5 Tom container, flak eller annan lastbärare avsedd som transportmedel är befriade från varuavgift.

## **C. AVFALL REGELVERK**

Piteå Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg (miljötillägg) i enlighet med svensk lagstiftning och EU-direktiv 2000/59/EG. Avgiften skall täcka kostnaden för normala avfallsmängder (sludge och oljehaltigt länsvatten samt fast avfall). Piteå Hamn AB äger rätt att därutöver debitera särskilt för merkostnader utöver nedan angivna villkor.

### **7. AVLÄMNING AV OLJERESTER OCH AVFALL FRÅN FARTYGS MASKINRUM**

- 7.1 Avfallet skall härröra från fartyg som ligger vid Piteå Hamns egna kajer.
- 7.2 Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum kan avlämnas under följande förutsättningar (med normalt menas det som kan rymmas i köl under maskinrum, sludge och länsvattentankar):
- Avfallet skall ha uppstått under fartygets resa från föregående hamn vid fartygets normala drift och avfallsmängden skall stå i proportion till fartygets storlek. Kopia på avfallsdeklaration från föregående avlämningsställe skall kunna uppvisas.
- Avfallet skall bestå av vatten, petroleumväten och sådana additiv som normalt ingår i avfall från eldnings- och smörjoljor. Avfallet skall således vara fritt från artfrämmande substanser såsom PCB, klor, lösningsmedel och detergenter.
- 7.3 Beställning för avlämning skall göras minst 24 timmar innan avlämning avses utföras.
- Beställning avfallsmottagning:  
Måndag - fredag mellan 07:30 – 16:00, hamnkontoret telefon 0911-23 21 30.
- Beställning skall innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, samt vilken slags koppling som erfordras.
- 7.4 Fartyget skall kunna pumpa avfall med egen pump och anslutning för avlämning av maskinrumsavfall skall vara utförd enligt internationell standard med uttag på däck. Trycket i ledningen mellan fartyg och mottagningsanordning iland får inte överstiga 0,5 Mpa (5 kp/cm<sup>2</sup>) och avlämningskapaciteten får inte understiga 5 m<sup>3</sup>/timme.
- 7.5 Avlämning ska ske till särskild mottagningsanordning (t.ex. sludgetank, slambil). Vid hämtning med slamsugningsbil är väntetiden 15 minuter inklusive anslutning.
- 7.6 Det avlämnande fartyget skall tillhandahålla personal för:
- Koppling och lösgöring ombord av slangar mellan fartyg och mottagningsordningen.
  - Vakt ombord under hela tiden avlämning fortgår.
- 7.7 Då avfallet avlämnas i fat skall dessa genom fartygets försorg uppställas på plats som anvisats av hamnen. Faten skall vara felfria och tätslutande samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn.
- 7.8 Avfallsdeklaration skall medfölja avfallet till mottagande företag. Vid hämtning med bil lämnas deklARATIONEN till bilens förare.
- 7.9 Avfallets flampunkt får inte understiga 60°C eller eljest vara så beskaffat att det är att hänföra till farligt gods.
- 7.10 Oljehaltigt barlastvatten tas inte emot.

## **8. FARTYGSGENERERAT HUSHÅLLSAVFALL**

### **8.1 Fartygsgenererat hushållsavfall**

Fartygsgenererat hushållsavfall sorteras enligt upprättad avfallsplan och lämnas avgiftsfritt på avsedd plats för sopor inom hamnområdet.

Hanteringen framgår i detalj från folder "Waste management", Piteå Hamn

## **9. ANSVAR**

Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämningen och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfallet är skyldig att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra att maskinrumsavfall kommer löst i vatten eller på land.