

# **BEREDSKAPSPLAN**

## **PITEÅ OLJEHAMN HARAHOLMEN**

## **BEREDSKAPSPLAN PITEÅ HAMN HARAHOIMEN**

### **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

- 1. LOSSNING AV GASOL.**
- 2. LOSSNING AV OLJA , BENSIN.**
- 3. TELEFONLISTA.**
- 4. KARTOR.**

## 1. BEREDSKAPSPLAN GASOL

Vid lossning av fartyg är hamnen alltid bemannad med säkerhetsvakt som står i radioförbindelse med kontrollrum och fartyg. Nödstopp och brandlarm finns placerade vid manöverskåp på kaj och i övervakningsbyggnad.

### Åtgärder vid mindre läckage hamnen slangvakt:

1. Tryck på nödstopp.
2. Meddela fartyget att stoppa pumparna.
3. Lämna kajområdet.
4. Meddela kontrollrum vidtagna åtgärder.
5. Ansvarig kontrollrum bedömer om Räddningstjänsten skall larmas.
6. Vid larm av Räddningstjänst - Gå till samlingsplats.

### Alternativt.

1. Slangvakt meddela kontrollrum gasläckage hamnen
2. Kontrollrum trycker på nödstopp.
3. Personalen lämnar kajområdet.
4. Ansvarig i kontrollrum bedömer om Räddningstjänst skall larmas.
5. Vid larm av Räddningstjänst - Gå till samlingsplats.

Vid aktivering av nödstopp vid hamn stängs ventil vid kaj och isoleringsventil på schakttopp automatiskt.

### Åtgärder vid brand - stor läckage vid hamnen slangvakt.

1. Tryck på brandlarm vid kaj eller vid nödstoppen vid vaktkur.
2. Utrym området.
3. Meddela fartyget att stanna pumparna.
4. Gå till samlingsplats enligt bifogad karta.
5. Meddela kontrollrummet vidtagna åtgärder.

### Alternativt.

1. Slangvakt meddelar kontrollrum "brand - stort läckage vid hamnen"
2. Kontrollrum trycker på brandlarm för kaj.
3. Meddela fartyget att stanna pumparna.
4. Personalen går till samlingsplats och inväntar Räddningstjänsten.

Vid aktivering av brandlarm på hamnen stängs alla isoleringsventiler mot bergrummet, på schakttopp samt ventil på inpumpningsledningen vid kaj. Brandpumparna i bergrum 2 startar automatiskt och vatten till 2 vattenkanoner vid kajen släpps på. Räddningstjänsten larmas automatiskt.

**SAMLINGSPLATS: Shorelink blå villan**

## 2. BEREDSKAPSPLAN OLJA BENSIN

Vid lossning av fartyg är hamnen bemannad med säkerhetsvakt som står i ständig förbindelse med fartyget och ansvarig befattningshavare på depå samt ledningsvakt som står i ständig förbindelse med säkerhetsvakt och ansvarig befattningshavare på depå.

### Nödåtgärder för säkerhetsvakt

#### Åtgärder vid läckage

- 1 Stoppa pumpningen.
- 2 Larma räddningstjänst om inte läckaget är ringa.  
Anm. Kajplats, produktslag och uppskattad mängd löskommen produkt anges vid larmgivning.
- 3 Underrätta hamnbefäl, fartygsbefäl, ansvarig befattningshavare på depå samt ledningsvakt.

**I de fall produkten har en flampunkt understigande 55 grader C, skall säkerhetsvakten dessutom:**

- 4 I möjligaste mån undanröja risker för tändkällor inom området.
- 5 Tillse att fartygets besättning inte vidtar farliga åtgärder.
- 6 Invänta räddningstjänst vidare ordergivning.

#### **Åtgärder vid brand**

- 1 Stoppa pumpningen, kontakta depån/fartyget via radio.
- 2 Tryck på nödstoppen på kaj eller vid vaktkur för att aktivera brandpumparna
- 3 Larma räddningstjänsten ***Ring 112***  
***Anm. Kajplats, produkt och brandens omfattning anges vid larmning.***
- 4 Underrätta hamnbefäl, fartygsbefäl, ansvarig befälhavare på depå
- 5 Försök begränsa branden med befintlig släckutrustning.

**SAMLINGSPLATS: SKOOGS KONTOR**

## Nödåtgärder för ledningsvakt

### Åtgärder vid läckage - överfyllning

Vid läckage som inte kan åtgärdas omedelbart skall ledningsvakten.

- 1 Stoppa pumpningen.
- 2 Underrätta ansvarig befattningshavare på depå, hamnbefäl och säkerhetsvakten.
- 3 Länsa in fartyget med oljelänsor med hjälp av hamnbåten, länsor finns på K2 och Gasolsidan om så krävs.

**I de fall produkten har en flampunkt understigande 55 grader C (ex. Bensin), skall ledningsvakten omgående larma räddningstjänsten**

### Åtgärder vid brand

- 1 Stoppa pumpningen, kontakta depån/fartyget via radio.
- 2 Tryck på nödstoppen på kaj eller vid vaktkur för att aktivera brandpumparna
- 3 Larma räddningstjänsten **Ring 112**  
**Anm. Kajplats, produkt och brandens omfattning anges vid larmning.**
- 4 Underrätta hamnbefäl, fartygsbefäl, ansvarig befälhavare på depå
- 5 Försök begränsa branden med befintlig släckutrustning.

**SAMLINGSPLATS: SKOOGS KONTOR**

### 3. TELEFONLISTA

|                               |               |                       |
|-------------------------------|---------------|-----------------------|
| <b>Hamnansvarig dagtid</b>    |               | <b>0911- 23 21 30</b> |
| <b>Alf Renberg</b>            |               |                       |
| Driftledare./stf.PFSO         | <b>mobil</b>  | <b>070-574 35 65</b>  |
| <b>Clas- Robert Johansson</b> |               |                       |
|                               | <b>bostad</b> | <b>070-593 10 34</b>  |
| Maritime Officer/PFSO         | <b>mobil</b>  | <b>070-593 10 34</b>  |
| <b>Pär Nyström</b>            |               |                       |
|                               | <b>bostad</b> | <b>070-522 95 40</b>  |
| Drifttekniker                 | <b>mobil</b>  | <b>070-522 95 40</b>  |

#### ALARMERING

|                                   |                  |                      |
|-----------------------------------|------------------|----------------------|
| <b>Vid nödläge</b>                | <b>SOS Alarm</b> | <b>112</b>           |
| <b>Icke brådskande</b>            | <b>SOS Alarm</b> | <b>0920-22 80 55</b> |
| <b>Tjänstgörande brandmästare</b> |                  | <b>0911-96517</b>    |
| <b>Kustbevakningen</b>            |                  | <b>0611-855 50</b>   |

### Hamnresurser Piteå Hamn

#### Kajer:

Torrlast 580. m djup 12,5 m dubbla RO-RO lägen 20 m bredd  
Oljekaj 60. m djup 12,5 m

**Magasin:** 44 000 m<sup>2</sup>  
Asfalterade upplagsytor: 55000 m<sup>2</sup>  
Grusplaner upplagsytor: 270000 m<sup>2</sup>